Приложение

к постановлению

Администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Муниципальная программа   
«Развитие транспортной системы города Сургута»

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Департамент городского хозяйства Администрации города (далее – ДГХ) |
| Период реализации муниципальной программы | этап I: 01.01.2025 – 31.12.2026  этап II: 01.01.2027 – 31.12.2031  этап III: 01.01.2032 – 31.12.2036 |
| Цели муниципальной программы | 1. Формирование (создание) условий для развития транспортной инфраструктуры.  2. Обеспечение устойчивого функционирования привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта.  3. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации | 76 964 054 384,80 руб. |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Ханты-Мансийского автономного  округа – Югры | 1. Комфортная и безопасная среда для жизни:  - показатель «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий  в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года»;  - показатель «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка обществен-ного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее  чем до 85 процентов»;  - показатель «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов».  2. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» |

2. Показатели муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателя по годам | | | | | | | | | | | | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| Цель 1 «Формирование (создание) условий для развития транспортной инфраструктуры» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения1 | СЭР2 | процент | 84,9 | 2023 | 86,0 | 86,0 | 88,0 | 88,0 | 88,0 | 88,0 | 88,0 | 89,0 | 89,0 | 90,0 | 90,9 | 90,9 | решение Думы города  от 08.06.2015 № 718-V ДГ  «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута  до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | ДГХ | увеличение к 2030 году  доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее  чем до 85 процентов |
| 2 | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | ГП3 | процент | 84,9 | 2023 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | - | - | - | - | - | - | постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  от 10.11.2023 № 559-п  «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» | ДГХ | увеличение к 2030 году  доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее  чем до 85 процентов |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог | ГП3 | км | 1,147 | 2023 | 2,43 | 1,95 | 3,59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  от 10.11.2023 № 559-п  «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» | ДАиГ | снижение смертности  в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году  и в два раза к 2036 году  по сравнению с показателем 2023 года |
| 4 | Доля площади территории города, находящаяся  в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов1 | СЭР2 | процент | ~~-~~ | 2023 | 85,0 | 85,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | решение Думы города  от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута  до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | ДАиГ | увеличение к 2030 году  доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее  чем до 85 процентов |
| 5 | Наличие речного вокзала с развитой инфраструк-турой речных перевозок | СЭР2 | единица | 0 | 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | решение Думы города  от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута  до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | ДАиГ | - |
| 6 | Наличие транспортно-пересадочных узлов (аэропорт, автовокзал,  ж/д вокзал) | СЭР2 | единица | 0 | 2023 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | решение Думы города  от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута  до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | ДАиГ | - |
| 7 | Обеспеченность велосипедными дорожками (территории жилой и общественно-деловой застройки)  (в расчете на квадратный километр)1 | СЭР2 | километр | 1,10 | 2023 | 0 | 0,04 | 0,05 | 0,06 | 0,08 | 0,09 | 0,10 | 0,11 | 0,12 | 0,13 | 0,14 | 0,15 | решение Думы города  от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута  до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | ДАиГ | увеличение к 2030 году  доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее  чем до 85 процентов |
| 8 | Создание крупных транспортно-  логистических комплексов  (нарастающим итогом) | СЭР2 | единица | 0 | 2023 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | решение Думы города  от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута  до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | ДАиГ | - |
| 9 | Удовлетворенность качеством  и доступностью автомобильных дорог1 | СЭР2 | процент | ~~-~~ | 2023 | 51,8 | 51,8 | 59,7 | 59,7 | 59,7 | 59,7 | 59,7 | 67,7 | 67,7 | 67,7 | 67,7 | 67,7 | решение Думы города  от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута  до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | ДГХ | увеличение к 2030 году  доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее  чем до 85 процентов |
| Цель 2 «Обеспечение устойчивого функционирования привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования1 | СЭР2 | процент | ~~-~~ | 2023 | 23,3 | 23,3 | 37,2 | 37,2 | 37,2 | 37,2 | 37,2 | 51,1 | 51,1 | 51,1 | 51,1 | 51,1 | решение Думы города  от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута  до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | ДГХ | увеличение к 2030 году  в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее  чем до 85 процентов |
| Цель 3 «Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Уровень зрелости интеллектуальной транспортной системы городской агломерации (от 0 до 5 баллов) | ГП3 | балл | 1 | 2023 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  от 10.11.2023 № 559-п  «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» | ДГХ | снижение смертности  в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году  и в два раза к 2036 году  по сравнению с показателем 2023 года |

Примечания:

1 – методика расчета показателя утверждена постановлением Администрации города от 21.03.2024 № 1293 «Об утверждении методики расчета целевых показателей реализации стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года»;

2 – Стратегия социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года;

3 – государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

3. Структура муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
| 1 | 2 | 3 |
| Структурные элементы, не входящие в направления | | |
| 1. Муниципальный проект «Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог и внутриквартальных проездов» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города) | | |
| Ответственный за реализацию: департамент архитектуры и градостроительства Администрации города | срок реализации (2025 – 2027) | |
| Задача «Создание условий для комфортного и безопасного проживания в существующих и вновь застраиваемых микрорайонах» | - строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения, в целях социально-экономического развития города; - увеличение протяженности в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения на 4,42 км к 2026 году, на 11,31 км к 2031 году, на 38,45 км к 2036 году; - в рамках реализации флагманского проекта «Развитие дождевой канализации» строительство и реконструкция 116,21 км сетей дождевой канализации к 2035 году (связь с МП «Развитие жилищной сферы»);  - обеспечение строительства внутриквартальных проездов; - увеличение протяженности завершенных строительством внутриквартальных проездов на 2,57 м к 2036 году с соблюдением требований по обеспечению условий доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения; - реализация Флагманского проекта «Мобильный город» в части строительства велосипедных дорожек в период: 2024 – 2026 годы до 5,67 км; 2027 – 2031 годы до 16,3 км; 2032 – 2036 годы до 8,9 км; - размещение парковок в новых микрорайонах в соответствии с разработанной документацией по планировке территории в общем количестве 22,582 тыс. машино-мест к 2036 году; - разработка и утверждение к 2026 году программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и схемы по развитию велосипедной и пешеходной инфраструктуры города, размещению остановочных пунктов; - установка средств организации движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, пешеходные переходы), определенных проектом организации движения, включая требования по обеспечению условий доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения;  - ликвидация 9 объектов ГКС вместимостью 6,6 тыс. мест;  - увеличение доли площади застроенной территории города, находящейся  в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов до 85%  к 2026 году, 90% к 2031 году, 95% к 2036 году | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог;  - доля площади территории города, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов;  - обеспеченность велосипедными дорожками (территории жилой и общественно-деловой застройки) в расчете на квадратный километр |
| 2. Муниципальный проект «Создание и эксплуатация автомобильных дорог, строительство, реконструкция и эксплуатация объектов наружного освещения улично-дорожной сети города Сургута в рамках реализации концессионных соглашений» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города) | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | срок реализации (2025 – 2036) | |
| 2.1. Задача «Обеспечение улично-дорожной сети города объектами наружного освещения в рамках реализации концессионных соглашений» | - улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения; - повышение уровня комфорта и безопасности дорожного движения в сети автомобильных дорог городского округа | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2.2. Задача «Создание и эксплуатация автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации концессионных соглашений» |
| 3. Муниципальный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города) | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | срок реализации (2025 – 2026) | |
| Задача «Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Сургутской городской агломерации» | - увеличение пропускной способности на участках дорожного движения, обеспечение безопасности дорожного движения, автоматизация процессов обеспечения дорожного движения и выявления отклонений; - предоставление актуализированной информации открытыми геоинформационными сервисами для развития цифровой модели транспортной инфраструктуры города | уровень зрелости интеллектуальной транспортной системы городской агломерации  (от 0 до 5 баллов) |
| 4. Муниципальный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города) | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | срок реализации (2025 – 2027) |  |
| Задача «Повышение качества дорожной сети» | - улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;  - повышение уровня комфорта и безопасности дорожного движения в сети автомобильных дорог городского округа | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам |
| 5. Муниципальный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города) | | |
| Ответственный за реализацию:  департамент архитектуры  и градостроительства Администрации города | срок реализации (2025 – 2027) | |
| Задача «Развитие сети автомобильных дорог местного значения» | - строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения в целях социально-экономического развития автономного округа; - увеличение протяженности в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2,36 км к 2026 году, на 4,96 км к 2031 году;  - строительство и реконструкция 2,09 км сетей дождевой канализации к 2035 году  в рамках реализации флагманского проекта «Развитие дождевой канализации»  (связь с МП «Развитие жилищной сферы»);  - реализация Флагманского проекта «Мобильный город» в части строительства велосипедных дорожек в период с 2024 по 2026 годы до 2,73 км | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог;  - обеспеченность велосипедными дорожками (территории жилой и общественно-деловой застройки) в расчете на квадратный километр |
| 6. Муниципальный проект «Модернизация пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа Сургут» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города) | | |
| Ответственный за реализацию:  департамент имущественных и земельных отношений Администрации города | срок реализации (2025 – 2027) | |
| Задача «Обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры» | - модернизация общего транспорта для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях развития современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения  - закупка, обновление подвижного состава:  к 2026 году 86 транспортных средств;  к 2030 году 182 транспортных средства. | удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования |
| 7. Комплекс процессных мероприятий «Организация обеспечения населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования» | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | - | |
| Задача «Развитие устойчиво функционирующей, привлекательной  и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта» | - обеспечение населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования;  - повышение уровня комфорта, эффективности работы подвижного состава, регулярности движения автобусов и обеспечения безопасности движения;  - оптимизация структуры и обновление парка подвижного состава: этап I: 01.01.2025 – 31.12.2026 – 33 маршрута; этап II: 01.01.2027 – 31.12.2031 – 35 маршрутов; этап III: 01.01.2032 – 31.12.2036 – 37 маршрутов; - доля транспортных средств (автобусы), соответствующих техническим характеристикам, %: 2024 – 2026 до 73%; 2027 – 2031 до 79%; 2032 – 2036 до 84%; - пунктуальность транспортного обслуживания – 96%;  - ежегодное число погибших и раненых в ДТП с участием пассажирского транспорта –  0 человек; - организация мероприятия по созданию уникального стиля отдельных элементов транспортной инфраструктуры;  - достижение доли удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования:  к 2026 году – не менее 23,3%;  к 2031 году – не менее 37,2%;  к 2036 году – не менее 51,1%. | удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования |
| 8. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | - | |
| 8.1. Задача «Комплексное содержание автомобильных дорог, искусственных сооружений» | - поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог  и дородных сооружений в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения;  - выполнение механизированной уборки автомобильных дорог, тротуаров и искусственных сооружений;  - установка теплых остановочных павильонов, доля теплых остановочных павильонов, %:  к 2026 году до 20%;  к 2031 году до 37%;  к 2036 году до 53%;  - организация и поддержание освещения городских территорий, а именно в части улично-дорожной сети города | - удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог;  - удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования |
| 9. Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для развития транспортной инфраструктуры» | | |
| Ответственный за реализацию:  департамент архитектуры  и градостроительства Администрации города | - | |
| Задача «Развитие инфраструктуры внешнего пассажирского транспорта и транспортно-логистических комплексов» | - реализация документации по планировке территории в части реконструкции привокзальной площади и строительства перехватывающей стоянки в 2024 году;  - реализация документации по планировке территории в части реконструкции приаэропортовой территории в 2027 году;  - формирование сведений о свободных инвестиционных площадках по созданию крупных транспортно-логистических комплексов к 2027 году – 4 объекта;  - утверждение корректировок в документах территориального планирования  к 2026 году – не менее 1 проекта, содержащего корректировки для 1 объекта,  к 2036 году – не менее 1 проекта, содержащего корректировки для 4 объектов;  - утверждение корректировок в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры к 2026 году;  - реализация документации по разработке проекта строительства здания речного вокзала и создания инфраструктуры к 2031 году – 1 проект;  - наличие транспортно-пересадочных узлов (аэропорт, автовокзал, ж/д вокзал)  к 2026 году – 1 объект, к 2031 году – 2 объекта;  - создание транспортно-логистических комплексов на площадках, примыкающих  к планируемой автомобильной дороге регионального значения со строительством мостового перехода через реку Обь (с восточной стороны) в районе примыкания  к восточной объездной дороге:  к 2031 году – 1 объект;  к 2036 году – 4 объекта;  - создание речного вокзала с развитой инфраструктурой речных перевозок – 1 объект к 2036 году | - удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог;  - наличие транспортно-пересадочных узлов (аэропорт, автовокзал, ж/д вокзал);  - наличие крупных транспортно-логистических комплексов;  - наличие речного вокзала с развитой инфраструктурой речных перевозок |
| 10. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности структурных подразделений Администрации города, казенных учреждений» | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | - | |
| Задача «Обеспечение выполнения функций муниципального казенного учреждения «Дирекция дорожно-транспортного  и жилищно-коммунального комплекса» | обеспечение деятельности по управлению объектами дорожного хозяйства | - |
| 11. Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог» | | |
| Ответственный за реализацию: ДГХ | - | |
| Задача «Проведение капитального ремонта  и ремонта автомобильных дорог» | - обеспечение соответствия сети автомобильных дорог местного значения нормативным требованиям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, улучшения технических характеристик автомобильных дорог;  - увеличение в результате капитального ремонта и ремонта протяженности сети дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 12 км к 2036 году;  - обеспечение более комфортных условий для проживания населения, повышение уровня удовлетворенности жителей качеством автомобильных дорог;  - достижение доли удовлетворенности населения качеством и доступностью автомобильных дорог:  к 2026 году – не менее 51,8%;  к 2031 году – не менее 59,7%;  к 2036 году – не менее 67,7%. | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |